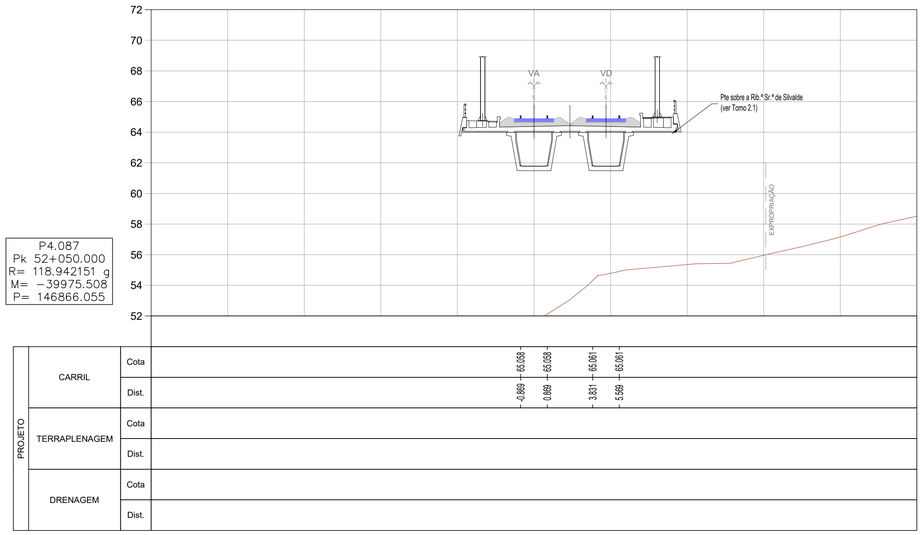
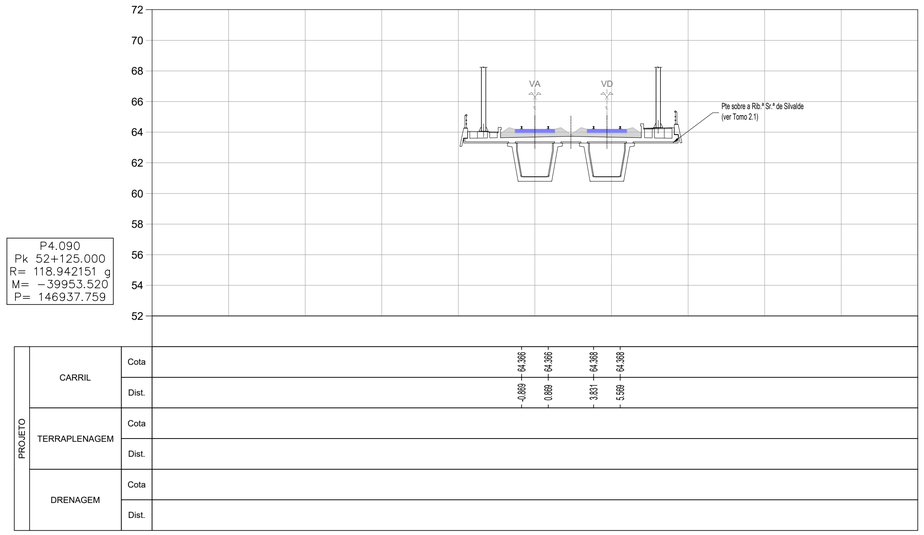
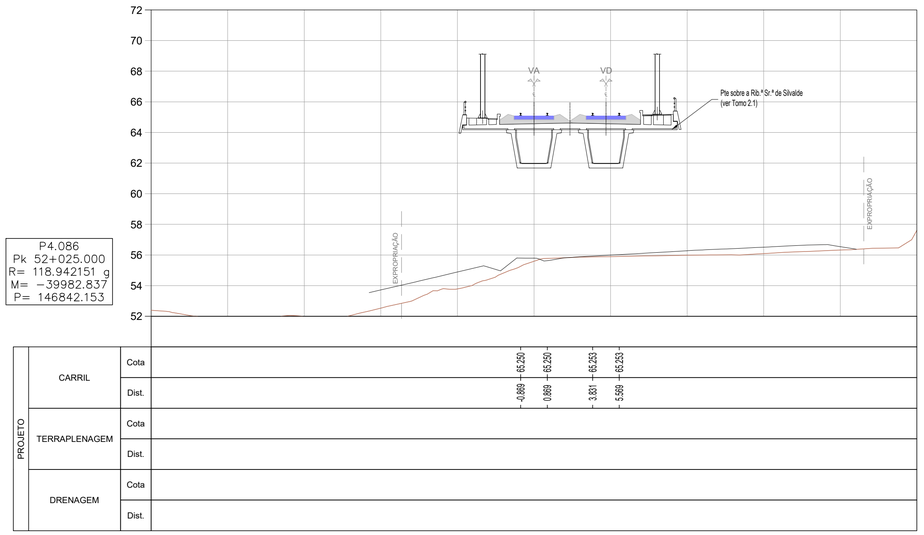


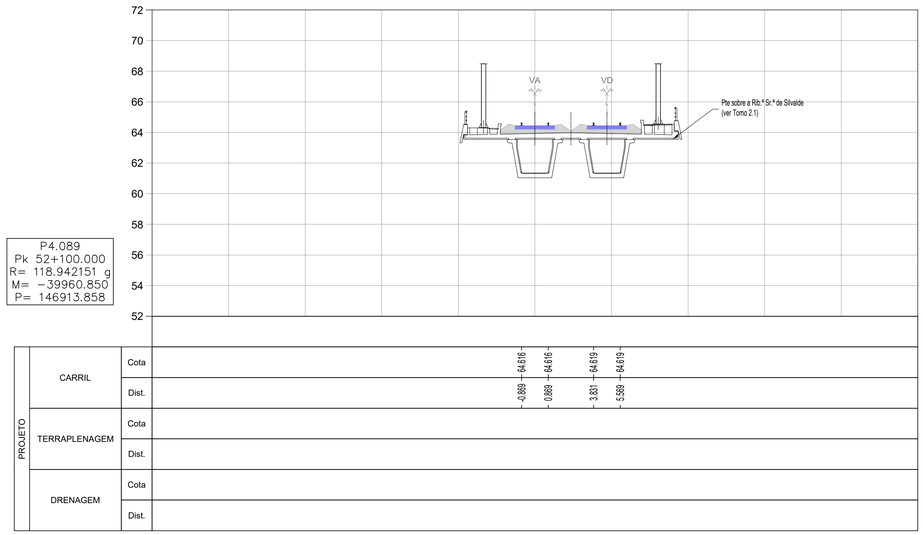
KM=52+050.000



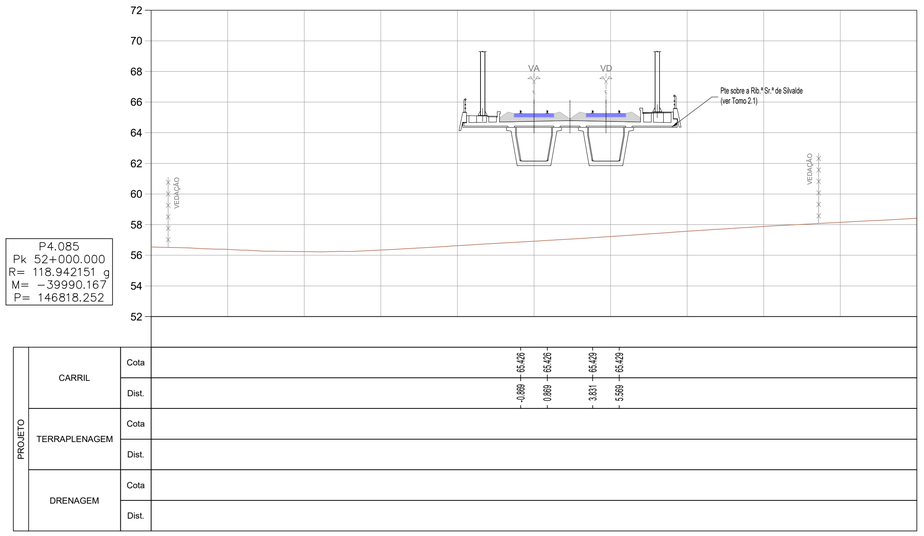
KM=52+125.000



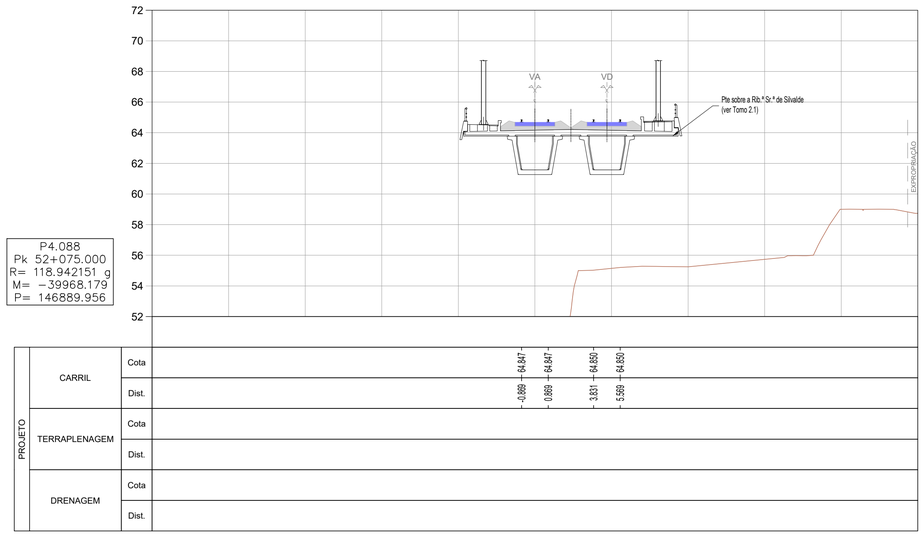
KM=52+025.000



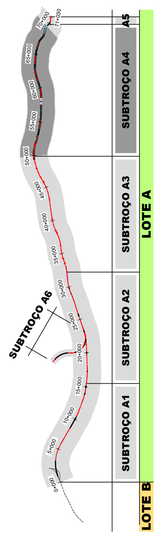
KM=52+100.000



KM=52+000.000



KM=52+075.000



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa	AR / CS	PB / PM	A.Campos e Matos
00	14.08.2025	Edição inicial	Carmina Costa			

Código Projetista: -

Ficheiro: PF102A4.PR.01.01.00.00.201-300.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA
Título do Desenho	PERFIS TRANSVERSAIS KM 52+000 AO KM 52+125
Código Desenho	PF102A4.PR.01.01.00.00.224.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	TPL 224
Versão	01
Escalas	1:200